

# Etude des impacts de la LGV Bretagne-Pays de Loire sur les exploitations équinnes

## Maitre d'ouvrage :

Réseau Ferré de France ()

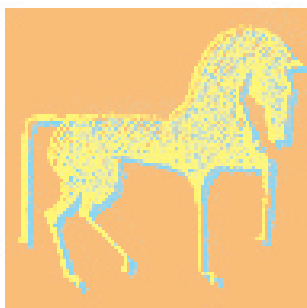
Contact : M

tel :

Montant de la mission : 15.375 euros HT

Estimatif projet : -

2007/2008



## Caractéristiques de l'opération

L'avant projet sommaire du projet de Ligne à Grande Vitesse (LGV) Bretagne - Pays de Loire a été approuvé par décision ministérielle le 26 janvier 2006 et le projet a fait l'objet d'enquêtes publiques préalables à la déclaration d'utilité publique (DUP).

Le tracé projeté de cette nouvelle ligne traverse des territoires ruraux avec l'exercice d'une activité agricole importante et la présence de plusieurs exploitations équinnes dont certaines appartiennent à des professionnels renommés.

La mission a donc consisté à l'analyse des exploitations concernées par le projet, à la mesure des impacts du chantier (phase construction), puis des impacts de l'exploitation de la ligne d'un point de vue foncier, économique, ergonomique, environnemental et enfin définir les éventuelles mesures compensatoires à envisager.



Ingénierie Loisirs



Ingénierie Sport



Ingénierie Tourisme



Tél **33 (0)2 54 83 78 48**

[www.parcours-conseil.com](http://www.parcours-conseil.com)

52 Bd Sébastopol 75003 Paris

Les îles 41210 La Ferté Beauharnais

Fax : 33(0)2 54 83 62 83

SARL au capital de 10 000 euros

RCS Paris B 378 064 117

## Contenu de la Mission

Phase 1 : diagnostic et premières orientations

- \* Validation de la méthode
- \* Description des exploitations équinnes concernées
- \* Identification des impacts au cas par cas
- \* Proposition d'orientations sur les mesures-types

Phase 2 : approfondissement

- \* Evaluation financière des mesures types par exploitation
- \* Définition des conditions de relocalisation de certaines exploitations
- \* Recommandations pour le suivi des mesures préconisées
- \* Préconisations de programmes d'expérimentation ou de suivi dans la durée